

# Luftfahrwerk regelt nach Motoraustausch nicht

Beitrag von „SOA“ vom 18. Oktober 2012 um 07:34

Hallo,

hört sich für mich spontan nach einem Fehler im Ventilblock an (der Teil, der steuert, welche der vier Luftfedern aufgepumpt oder abgelassen wird).

In Frage kommen mehrere Ursachen.

- Leitungen falsch angeschlossen (z.B. Einlass und Auslass vertauscht)
- Elektrischer Fehler (Stecker beschädigt, o.ä.)
- Ventilblock selber beschädigt oder verschmutzt
- Leitungen beschädigt

Mit dem Unterfahrschutz sollte das nichts zu tun haben. Der könnte ein Grund sein, warum sich der Kompressor stärker erhitzt (was auf die Dauer auch nicht so gut ist) aber trotzdem sollte die Luftfeder vernünftig regeln.