

# Luftfederung defekt...

Beitrag von „NIUBEE“ vom 17. Oktober 2012 um 13:41

[Zitat von macko](#)

Hallo Jungs,

hab mir für den Notfall im rechten Sicherungskasten die Sicherung "Luftfederung" mal markiert... (zweite senkrechte Sicherungsreihe, dritte von Rechts)

Gruss  
Marco

Hallo Marco 

Sicher das du die richtige Sicherung markiert hast?

Beim TI Vor Facelift sitzt die 40A Sicherung für den Kompressor unter! dem Fahrersitz.

D.h. Sitz zurückfahren und dann kannste in der Mitte so einen kleinen orangen Kasten sehen der deutlich größer ist als die normale Sicherung.

Das ist die Sicherung für den Kompressor.

Die von dir markierte Sicherung habe ich auch "gezogen" nur der Kompressor lief einfach weiter.

Die 40A Sicherung kannte ich damals noch nicht.

Soll ich mal ein Bild machen?

EDIT: <https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...eriewechsel-EBA>

Einbauanleitung Seite 6. Da kannste die 40A Sicherung sehen (das verschwommene orange Ding neben der Batterie).

@All: Der Kompressor und das Relais sind beides Verschleißteile und zumindest das Relais sollte man alle paar Jahre einfach mal wechseln.

Wichtig: Wenn der Wagen Schlagseite hat unbedingt versuchen abzusenken wenn man damit noch in die Werkstatt fahren möchte. Notfalls auf Ladelevel und auf den Dämpfern vorsichtig mit max. Schrittgeschwindigkeit fahren.