

Defekte Luftfederung

Beitrag von „n.n.“ vom 8. Januar 2005 um 22:40

Ich bin ca. 400.000 km lang Citroen CX gefahren. Der CX hat eine reine Luftfederung incl. Dämpfung, sprich wenn kein Gas mehr in der Kugel ist liegt der Achsschenkel auf dem Fahrwerk auf, dann federn nur noch die Reifen :). Bis dahin ist es aber in der Regel ein weiter Weg. Zuerst verliert die Federung an Elastizität und dann die Dämpfung. Das erste macht sich im Fahrkomfort bemerkbar, das zweite kann dann bei holprigen Strecken schon kritisch werden weil der Wagen die Bodenhaftung verliert und anfängt zu springen. Einen Totalausfall von einem Moment auf den anderen habe ich noch nie erlebt und ehrlich gesagt auch noch nie davon gehört.

Jetzt ist die Situation beim Touareg etwas anders. Erstens kommt die elektronische Steuerung ins Spiel die, wenn sie ausfällt, vielleicht einem totalen Verlust der Dämpfung gleichkommt. Und dann interpretiere ich die Explosionszeichnung von ZF-Sachs dahingehend, das die Druckluft bei diesem System die Dämpfung regelt und die Federung unterstützt also nicht komplett die Federung darstellt (Oberhalb der Druckkammer sind Federn zu sehen). Ich gehe deshalb davon aus das auch bei 200km/h, wo die Unterstützung durch Druckluft sowieso nur noch minimal sein sollte und die Dämpfung ziemlich straff eingestellt ist, keine Gefahr durch einen Druckverlust bestehen sollte.

Aber vielleicht hat ja einer von Euch sich das Dämpfersystem mal vom Nahen angeschaut? Ich habe leider nur Stahlfedern.