

V10TDI: Anzeige Öl- und Kühlwassertemperatur

Beitrag von „rolando“ vom 15. Oktober 2012 um 14:26

So, das Thermostat ist wieder heile. Ich habe es dann doch bei VW Brandt in Weyhe machen lassen, der hatte einen schnelleren Termin und wirkte etwas kompetenter. Konnte mir allerdings auch nicht genau sagen, was denn nun genau am Thermostat defekt war, per geführter Fehlersuche (100EUR) haben sie aber eben den Defekt dieses Teils bestätigt und es gewechselt. Insgesamt standen ca. 570 EUR auf der Rechnung, davon hat die Garantiever sicherung leider nur 170 EUR übernommen. Aber besser als nichts und nun können der V10 und ich richtig warm miteinander werden ;)....