

Kühlmittelverlust V6TDI

Beitrag von „Bernd S“ vom 12. Oktober 2012 um 17:01

Ich kann mich hier auch einreihen...

Ich hatte das Problem, daß sich bei meinem im V des Motorblocks Kühlwasser angesammelt hat.

Heute abgepreßt, und wieder frische Kühlwasserspuren.

Jetzt wird vermutet, daß die Wasserpumpe nach oben hin undicht ist.

Die zweite Möglichkeit wäre ein Wasserstutzen, der auf Höhe der Rückseite der Wasserpumpe ist. (was für ein Satz!)

Auf jeden Fall ist jetzt mal eine neue Wapu bestellt, und dann wird zerlegt.