

T steht nach Kompressorwechsel schief, mal links, mal rechts...

Beitrag von „hengning“ vom 8. Oktober 2012 um 23:46

[Zitat von macko](#)

Hallo henging,

was ist denn aus Deinem Problem geworden, was war es denn? Passt wieder alles?

Gruss

Marco

Ne, irgendwie nicht. Ich meine aber, dass er meist hinten links hängt. Allerdings wohne ich auch am Hang und meist steht da die linke Seite unten. Manchmal habe ich auch das Gefühl, er hängt auch während der Fahrt. Dann sitze ich dann anders im Sitz. Bin u.a. auch Pilot und habe ein ausgeprägtes 'Hosenbodengefühl' und merke da was zu merken.

Dieses 'Schiefstehen' ist allerdings nicht immer...

Keine Ahnung, wie ich der Sache auf die Schliche komme. Investieren werde ich definitiv nichts mehr in diese Mistkarre, da sich mittlerweile auch noch div. Elektronikmodule vom Licht (AFS) verabschiedet hatten...