


# Hilfe - Öl im Kühlwasserbehälter

Beitrag von „markus.eschbach“ vom 8. Oktober 2012 um 21:12

Ui ui ui, 

hallo Muskelmeister,

Ich hoffe für Dich, das es die Wasserpumpe ist....

hatte ich bei meinem Schnellbus 5Zylinder 170PS (mit Chip >210PS) auch, 80.000km, neuer Motor war fällig, irgend so eine Dichtung (wurde beim Touareg als Rückrufaktion ausgetauscht, beim Bulli halt nicht) in der Ölwanne für irgend so einen Wärmetauscher für Wasser und Öl zuständig. VW hat Material und ich Lohn beigestellt...

Drück Dir die Daumen

Markus