

Gurtwarnung deaktivieren via VAG

Beitrag von „bär“ vom 8. Oktober 2012 um 20:08

Hallo Männer,

das würde ich nicht machen, ist ne Sicherheitseinrichtung und beim TÜV fährt der Prüfer ja nun mit dem Auto.

Da er auf "seinem Firmengelände" fährt iwrd er sich nicht anschnallen und gleich den Warnton mitprüfen.

Wenn dann nichts piept haste einen Mangel und wohl keine TÜV-Plakette.

Lass es wie es ist, steck den Beifahrergurt in das Fahrerschloss oder hol Dir aufm Schrottplatz eine Gurtzunge.

Diese kannst dann in das Schloss stecken wenn es nervt.

Übrigens beim Rangieren muckst sich meiner nicht, erst beim Überschreiten der 20 km/h geht los.

Mit mehr als 20 km/h und Hänger rückwärts - ist schon gut!!!

Beste Grüße Stefan