

Hilfe - Öl im Kühlwasserbehälter

Beitrag von „V8 Fan“ vom 8. Oktober 2012 um 19:06

Hallo an alle hier im Forum, 👍

letzte woche war ich mit meinem Touareg (R5 TDI 2,5 128KW Automatik) auf der Bahn als die Warnleuchte Kühlwasserstand zu gering aufleuchtete.

Der Wagen war nicht Heiß, Temperatur durchgehend bei ca. 90grad.

Zuhause füllte ich wieder ca. 2Liter Flüssigkeit auf.

Gestern habe ich die Winterreifen drauf gemacht und dabei alle Flüssigkeiten Kontrolliert.

Hierbei habe ich mit Entsetzen festgestellt, das tiefschwarzes Öl wie am Ölstab im Kühlwasserbehälter war 😞 (kein weißer oder brauner schleim).

Auch im Motoröl und am Öldeckel des Ventieldeckel war keinerlei Ölschlamm oder Schmotter zu sehen.

Das Fahrzeug Qualmt nicht und hat noch volle Leistung.

Die Flüssigkeit (Kühlwasser) die ich letzte Woche aufgefüllt habe war auch noch im Behälter, jedoch mit dem beschriebenen Öl.

Der Wagen hat bisher nie mehr als ca. 1Liter Motoröl auf ca. 5-6TKM gebraucht.

Auch fehlt kein Motoröl, oder ist mehr geworden. (eventuell durch Kühlwasser)

Heute war ich beim Freundlichen, um der Sache auf den grund zu gehen.

1. Diagnose war die Kopfdichtung, das heißt in Zahlen ca. 1500€ 🤖, wobei der Motor und Getriebe raus muss.

Das ist doch Irrsinn 😡, warum muss da der Motor und dass Getriebe raus. 🤖

Vielleicht ist es ja auch gar nicht die Kopfdichtung, oder was sagen die Spezialisten unter euch dazu??????

Gibt es noch andere Ursachen für das Öl im Kühlwasserbehälter?????

Kennt jemand eine Werkstatt deren Kurs nicht so üppig ist????

Komme aus 36088 Hünfeld und bin für jeden Tip der mich weiterbringt dankbar.

mfg. M.B.