Differenzdruckschalter DPF V10

Beitrag von „berlinr“ vom 8. Oktober 2012 um 11:10

> Zitat von Lupoentrada
>
> Also ich hatte auch das selbe problem das er bei 160 km/h in das Notlaufprogramm gegangen ist.
> Ich habe dann gegoogelt 3-4 Stunden und bin bei Youtube fündig geworden.Dort hat ein Engländer erklärt das man ca 15-20 Min. mit 2500 U/min fahren soll.
> Also ich ab auf die Autobahn und los ging es.Nach ca.25 Min.hat der geraucht das die hinteren Autos mir Lichthupe gaben.
> Ich freude mich schon das es richtig raucht und der DPF frei war.
> Ich fuhr auf einen Parkplatz.Und habe den Dicken neu gestartet.Aber was war!Bei 160 km/h wieder Notlaufprogramm.
> Ich fuhr wieder auf nen Parkplatz und habe erst mal vor lauter Wut die Plastikabdeckungen abgebaut.Dabei sah ich das ein Schlauch der vom Turbo runter kommt etwas verrutscht war.Es war der rechte Turboschlauch und auf der höhe des Scheinwerfers ist ein Bogen drin und da war er so verrutscht das ca.1,5-2 cm Luft waren.
> Ich steckte ihn wieder ein,ein einrasten ist zu hören.
> Also wieder auf die Autobahn.Und nun schoss ich weit über 160 km/h hinaus und alles ist wieder ok.
> Ich weiß nicht ob dies bei dir auch so ist,aber es hört sich verdammt danach an das deiner genauso wie meiner irgend wie vom Turbo falsche Luft zieht.
> Ich drücke dir die Daumen das es auch nur so eine kleinigkeit ist.
>
> Alles anzeigen

Hi,

die Werstatt hat den Fehler auch gefunden, hat aber leider nicht dazu geführt, dass der dicke wieder ordentlich fährt. Vielleicht ist ja dabei dann der Turbo kaputt gegangen (ungefilterte Luft). Werde am WE nochmal alle verbindungen überprüfen. Wenn ich was gefunden habe, sage ich euch bescheid. fg