

# Zieht nach rechts

Beitrag von „SOA“ vom 7. Oktober 2012 um 12:04

[Zitat von jamesbond](#)

... und auch VW wusste nicht warum das so ist.

...das halte ich für ein Gerücht. In so gut wie allen Fällen waren die Autos damals mit der richtigen Fahrwerkseinstellung in Ordnung. Das Hauptproblem aus meiner Sicht war, bzw. ist bis heute, dass nicht jede Werkstatt in der Lage ist, einen Touareg korrekt einzustellen. Bei der Doppelquerlenkervorderachse bzw. Mehrlenkerhinterachse gibt es deutlich mehr Freiheitsgrade zum (ver-) einstellen, als z.B. bei einem Polo oder Golf.