

Body Lift T1

Beitrag von „Sittingbull“ vom 6. Oktober 2012 um 08:44

[Zitat von Sahara1](#)

Der Grabber AT ist aber noch weicher, da muß der Luftdruck zu hoch sein. Das macht dann im Sand keinen Spass.

[Zitat von TregElke](#)

Die aktuellen AT sind doch neuer als die aktuellen AT2.

[Zitat von Sahara1](#)

Hallo, die Grabber taugen als Winterreifen nicht viel. Da würde ich bei normalen Winterreifen bleiben. Im Sommer im leichten Gelände oder Matsch gehen sie. Im Winter auf keinen Fall.

Hallo zusammen,

die ausführlicheren Informationen zu Reifen findet ihr in entsprechenden Themenbereichen. So viel kann ich aber schon hier sagen: der aktuelle GRABBER AT ist der technisch modernste Offroad-Reifen und hat erstaunlich gute Eigenschaften auch bei winterlichen Verhältnissen, was wir neben der Fachpresse auch schon selbst beim Wintertraining getestet haben - kommenden Winter werde ich das auch mal ausprobieren, wenn es nicht zu einem Mega-Schnee-Einbruch kommt 🤔

Grüße von Stephan 🤖