

Vibration Touareg II Lenkrad / Fahrzeug

Beitrag von „Rarnold“ vom 5. Oktober 2012 um 22:35

[Zitat von SOA](#)

Die großen Räder sind auch immer etwas empfindlich hinsichtlich Flatspot. Wenn ich nur den Mindestluftdruck fahre und das Fahrzeug mit heißgefahrenen Reifen abstelle oder das Auto lange Zeit steht, bildet sich im Reifen eine temporäre Abplattung.

Das äußert sich dann anschließend durch Vibrationen und Drehschwingungen. Damit der Flatspot wieder komplett verschwindet braucht der Reifen meistens viel Laufleistung und es hilft enorm, wenn er dabei noch einmal die gleiche Temperatur erreicht, bei der sich der Flatspot gebildet hat.

So etwas ist auf jeden Fall häufig die Erklärung für solche sich selbst lösenden Probleme.

Hallo SOA,

du bist echt ein Fachmann, jedenfalls hast du wirklich gute Kenntnisse was Reifen angeht 😊. Das Phänomen *Flatspot* (kannte den Ausdruck bislang nicht) ist für meinen Fall eine logische Erklärung. Mein Dicker musste sich leider im Glasturm in Wolfsburg ziemlich lange die Füße platt stehen, da ich keine Zeit hatte ihn gleich abzuholen. Wie schon gesagt, die Lenkradvibrationen waren die ersten paar Hundert Km (auf der Heimfahrt) am stärksten und nahmen mit jedem gefahrenen Km sukzessive ab - nach ca. gefahrenen 3.000 km war fast nichts mehr zu spüren und es lief endlich wieder rund.

Viele Grüße

Rarnold