

Vibration Touareg II Lenkrad / Fahrzeug

Beitrag von „SOA“ vom 3. Oktober 2012 um 14:11

Die großen Räder sind auch immer etwas empfindlich hinsichtlich Flatspot. Wenn ich nur den Mindestluftdruck fahre und das Fahrzeug mit heißgefahrenen Reifen abstelle oder das Auto lange Zeit steht, bildet sich im Reifen eine temporäre Abplattung.

Das äußert sich dann anschließend durch Vibrationen und Drehschwingungen. Damit der Flatspot wieder komplett verschwindet braucht der Reifen meistens viel Laufleistung und es hilft enorm, wenn er dabei noch einmal die gleiche Temperatur erreicht, bei der sich der Flatspot gebildet hat.

So etwas ist auf jeden Fall häufig die Erklärung für solche sich selbst lösenden Probleme.