

# Differenzdruckschalter DPF V10

**Beitrag von „berlinr“ vom 3. Oktober 2012 um 12:12**

Hi,

könnt ihr mir denn sagen, wie ihr herausgefunden habt dass der differenzdruckschalter defekt ist? Meine Werkstatt sagt, dass dieser defekt sein könnte. Aber sicher sind die sich nicht. Beim Auslesen meldet das Auslesegerät irgendetwas mit Druckdifferenz am Turbolader aber ist es wirklich der differenzdruckschalter der dafür zuständig ist? Kann auch der Turbo defekt sein?

Die Werkstatt hatte eine nicht befestigtes Saugrohr gefunden. Ich glaube dass so nebenluft gezogen wurde und der Motor in Notlauf gegangen ist. Nachdem der Fehler behoben wurde erscheint beim Auslesen der oben bezeichnete Fehler.

Könnt ihr mir da weiter helfen?

Übrigens der Freudliche will beide Turbos tauschen und die DPF´s gleich mit. Kosten laufen gegen 10000 Euro, daher würde ich vorher gern die günstigen Alternativen durchprobieren. Was kostet eigentlich der Schalter?