

Fahrertüre geht nicht auf

Beitrag von „haidach“ vom 3. Oktober 2012 um 10:49

Erstmal hallo bin mir nicht sicher, bin aber der Meinung dieses schon mal gepostet zu haben daher bitte in Zukunft erst die suche Quälen 😊 danke;

zu eurem Problem mit den Türen, da es alle Türen Betrifft, hier mal eine anleitung wie man sich selber helfen kann wenn sowas nochmal passiert.:

Fehler: Türe lässt sich weder von innen noch von aussen öffnen

man(n) drückt die Tür mit erhöhtem druck von aussen nach innen und gleichzeitig am griff ziehen zum öffnen dabei muss sich ein leichten kaum hörbares einrasten (knacken) sein, dann lässt sie sich öffnen. wenn dieses nicht funktioniert (obwohl man dies öfters gemacht hat) ist der weg zum 😊 leider nötig. Dies funktioniert aber nicht, wenn der bautenzug sich schon komplett ausgehängt hat!!

aber von was kommt das, dass die türen sich nicht mehr öffnen lassen??

Dazu muss man wissen das die türen bis ungefähr ins jahr 2000 (VAG) noch mit Kipphebel danach mit Bautenzug (stahlseil) funktionierten. man zieht am griff, ein Kipphebel wird betätigt und der drückt auf das Schloss um die Türe zum öffnen.

Beim Bautenzug (Stahlseil) wird am Griff gezogen das Seil spannt sich und der einraste mechanismus löst die Verriegelung und die Türe öffnet sich.

Aufbau

Am Bautenzug befindet sich eine Weisse oder Schwarze Kuststoffkappe mit Verzahnung die gerne mal (gerade wenn mal was an der türe reperiert worden ist (Scheiben tönen)) falsch eingebaut wird, oder durch die lebensdauer einfach nur ausgelutscht ist (zu weit gedehnt)

abhilfe vorbeugung

Türe öffnen schwarze Kuststoffkappe (siehe Bild Türe 1) in höhe des Schlosses entfernen dort findet ihr eine Schraube die ihr lösen müsst (Bild Türe 2. Wenn diese gelöst ist lässt sich die kleine lackierte Kappe am Griff raus nehmen.

Dahinter seht ihr den aufbau des Bautenzugen der vom Werk aus auf die kleinste verzahnung eingestellt ist. Denn zu viel spannung am Seil und die Türe geht nicht mehr auf, zu wenig das selbige. Daher ist es ratsam je nach alter des fzg (alle 5-6 jahre) den Bautenzug nach zu spannen (eine verzahnung weiten zum griff)

Wie viel zeit benötige ich für die selbst reperatur: nicht mehr als 30 min

Welches Werkzeug benötige ich : einen kleinen flachen schraubendreher, eine vielzahn nuss (größe weiss ich leider nicht mehr)

Vorsicht dies ist eine Anleitung die von der VAG stammt und die wissen das damit viel geld zu verdienen ist, die werden versuchen euch eine neue Türpanele und oder hohe kosten aufdrücken.

hoffe euch ein wenig geholfen zu haben bei fragen einfach melden

ps:

sry für die rechtschreibung daher wer rechtschreibfehler findet darf sie gerne behalten:)

gruß

eurer verrückter Stefan V8