

V10TDI: Anzeige Öl- und Kühlwassertemperatur

Beitrag von „rolando“ vom 1. Oktober 2012 um 13:04

Mein V10 verhält sich leider ähnlich, denke auch hier ist das Thermostat hin: Wärmer als 65-70 Grad wird das Wasser bei 120km/h nicht, während das Öl etwas darüber liegt bei ca 75 Grad, und beides auch erst nach ca 20-30 Minuten Fahrt. Nach weiteren 5 Minuten bei 200 km/h ist dann Wasser bei um die 90 Grad und Öl bei ca 100 Grad, sieht gut aus - nur um danach bei 120 km/h wieder recht zügig auf unter 75 Grad (Wasser) bzw unter 80 Grad Öl zu fallen - alles bei ca 12 Grad Außentemperatur.

Normal ist das nicht, oder?

War heute beim 😊 Wichert in Hamburg, der sagte das sei nicht so schlimm, da sei wohl der große Wasserkreislauf wahrscheinlich permanent offen (keine Fehlermeldung im Speicher, wenn also mechanisch defekt), oder beide Lüfter laufen permanent (hört man aber nichts von), aber er wird ja einigermaßen warm und vor allem nicht zu heiß, damit könne ich erstmal fahren, sie geben mir einen Termin nächste Woche - blocken dann allerdings gleich 2 Tage, um sicherzugehen, evtl. müsste der Motor raus?? Ich habe woanders gelesen, dass sei in 1,5h zu machen und VW macht das teilweise bei Inspektionen mal mit, weil das ein bekanntes Problem ist...

Hat da jemand Erfahrung mit, Dauer, Kosten?

Dann kommt jetzt noch die Gebrauchtwagenversicherung ins Spiel, mal sehen was die dazu sagt. Thermostat ist jedenfalls theoretisch abgedeckt, aber wie gut eine Versicherung ist, zeigt sich ja immer erst im Schadenfall, wie die GGG selbst in ihrer Werbung sagt...

Toi toi toi

Rolando