

Gibt es auch für den V10 einen guten Unterfahrschutz?

Beitrag von „DerElektriker“ vom 29. September 2012 um 16:00

Nach aktuellem Stand wüßte ich nicht, warum der Motor überhitzen sollte.

Das Thema V10 beschränkt sich laut meinen Diskussionen mit Antec auf Bohrungen, die die Verlängerungsplatte zusätzlich braucht.

Dafür liegen dank Doro die Maße vor. Sobald ich die Verlängerung habe, wird das getestet.

Ansonsten: Die eigentliche UFS-Platte kommt bei mir am Montag drunter.

Dann schauen wir mal, was passiert.

Im Grund deckt die aber genauso viel ab wie die Original-Plastikplatte (die übrigens aufgrund der mMn mangelhaften Befestigung irgendwann eh zu fliegen droht), und ich erwarte keine Probleme.

Wie Doro schon sagte: Wir haben einige V10 mit dem Antec-UFS drunter, und bisher habe ich keinerlei Beschwerden gehört.

Ganz im Gegenteil: Ich glaube, alle sind froh, die Platte drunter zu haben 😊

Gruß

Thilo