

Gibt es auch für den V10 einen guten Unterfahrschutz?

Beitrag von „rolando“ vom 28. September 2012 um 22:21

Hallo,

danke für den Hinweis Doro, und ich habe dann heute mal bei Antec angerufen und nach dem Grund für den Ausschluss des V10 von der Kompatibilitätsliste des UFS gefragt, und ob der nicht vielleicht doch passt. Der freundliche Mitarbeiter meinte sich zu erinnern, da hätte es mal ein Problem mit der Motorkühlung = Überhitzung durch den UFS beim V10 gegeben, deshalb hätten sie den rausgenommen, da können sie keine Garantie mehr für übernehmen. 🙄 Insbesondere beim Fahren mit Anhänger solle man die Temperatur des V10 mit UFS im Auge behalten.

TÜV sei kein Problem "da unten", muss nicht eingetragen werden. Ich sei nur selbst dafür verantwortlich, dass das Ding auch wirklich hält, wenn ich nicht die Originalbefestigung nehme, sondern zusätzlich bohre o.ä., außerdem sei dann natürlich jegliche Garantie futsch. Der aktuelle UFS ist zudem so angepasst, dass er auch für das 07er Facelift passt, ob der mit zwei weiteren Bohrungen trotzdem noch an den alten V10 passt, prüft Antec freundlicherweise bis Ende nächster Woche anhand der alten und neuen Pläne. Sehr freundlich die Leute dort, wirklich.

Was ist nun von der möglichen Überhitzung zu halten - hat jemand von euch Erfahrung mit dem Antech UFS am V10 und der Wäremeentwicklung des Motors?

VG

Rolando