


Nockenwellensensor Startprobleme Drehzahlgeber V8 Benziner

Beitrag von „NIUBEE“ vom 26. September 2012 um 14:51

 Also bei mir war das recht einfach. Abdeckungen lösen, 2 Vielzahn lösen, nach hinten klappen, alte Batterie raus (Überbrückt mit Powerpack), neue rein. Fertig. Keine Probleme. Hattest nicht überbrückt oder?

Zudem mein V8 hat zwei (ok er hat auch ne Standheizung^^)