

Vorstellung

Beitrag von „rolando“ vom 26. September 2012 um 13:50

Moin moin aus Bremen,

vielen Dank für die vielen informativen und anregenden Beiträge in diesem Forum. Ich fand den Touareg schon immer ein ziemlich cooles Auto, und 2 Kinder und 2 Ponys geben mir nun Ausrede genug, selber einen zu fahren. Für mich stand von vorne herein fest, dass es der T1 sein soll, die neueren Modelle gehen mir zu sehr in Richtung PKW. Außerdem sollte meiner Meinung nach ein Auto, das wie ein Geländewagen aussieht, auch vernünftig im Gelände fahrbar sein - daher schränkten die gewünschte Luftfederung und mehr noch die zusätzliche Differentialsperre an der Hinterachse die Gebrauchtwagen-Suche ein. Gebrauchtwagenkauf ist Vertrauenssache, aber Kontrolle ist ja bekanntlich immer besser. Ein "unfallfreier" V6 TDI, den ich eigentlich schon kaufen wollte, stellte sich beim finalen DEKRA-Check als Unfallwagen heraus. Die hatten selber das Unfall-Gutachten gemacht und noch Fotos vom Schaden im System. 🙄

Es ist nun ein V10 TDI von Ende 2004 mit etwas mehr als 100tkm und guter Ausstattung und mit einem Jahr Gewährleistung plus Garantie geworden - ein herrliches Auto. Ich war etwas skeptisch, wie sehr man den Unterschied zum V6 TDI merkt, den ich ja auch Probe gefahren bin, weil der auch schon gut ging. Ein nachhaltiger Druck aufs Gaspedal bei der Probefahrt ließ dann nach dem Kickdown diverse lose herumliegende Sachen durch den Wagen fliegen und der Anpressdruck in den Sitz beseitigte alle Skepsis. Also wenn man mal auf der Landstrasse überholen muss, das geht recht gut, auch wenn ich sonst lieber einfach "rolle" ... 😄

Da ich tatsächlich vorhabe, den Touareg auch mal ins Gelände zu treiben, habe ich wie hier im Forum von diversen Usern empfohlen den neuen GT Grabber AT (HTP) bestellt, wird heute aufgezoogen. Ich freu mich schon auf das Abrollgeräusch. Und auf die erste Ausfahrt ins Gelände. Evtl. am 13./14.10 im Hoopemark, vielleicht kommen ja noch andere T's, denen ich hinterherfahren könnte? Wahrscheinlich wird man da mit so einem "schicken" Auto erstmal schief angeguckt? Ich habe wenig Erfahrung im Gelände, bin mal mit einem Wrangler an der Nordküste von Fuerteventura rumgefahren und mit einem Terios 3 Wochen in echten Hügeln und Dirtroads in Costa Rica / Malpais, als es da noch keine geteerten Strassen gab. Bin gespannt, was der Touareg so draufhat. Suche noch nach einem UFS für den V10, werde dieses Thema aber einzeln platzieren.

Also, vielen Dank nochmal soweit für eure Arbeit hier und vielleicht bis bald mal
Rolando