

# Nockenwellensensor Startprobleme Drehzahlgeber V8 Benziner

Beitrag von „Hohenburg“ vom 25. September 2012 um 16:35

## Zitat von NIUBEE

Also ich hatte letztes Jahr auch so meine Startprobleme.

Witzige Fehlereinträge inklusive.

Bei mir war es die Batterie.

Seit da eine neue drinnen ist, keine Probleme mehr.

Zu deinen anderen Fragen kann ich dir nicht helfen.

Da würde ich mir einfach mal eine Stunde Ewin gönnen oder beim 😊 nachfragen.

Die Batterie wurde bereits getauscht. Hierüber gilt es Kurioses zu berichten; Die einzige Batterie beim V8 sitzt unter dem Fahrersitz. Um sie zu befreien, muss der Sitz in die vorderste Position verbracht werden. Nach dem erfolgreichen Tausch und dem vorherigen Abklemmen derselbige, erkannte der Bus den Fahrersitz nicht mehr. Somit konnte der Vordersitz aus der vorderen Endlage nicht mehr nach hinten verfahren werden. Dem ambitionierten Schrauber blieb nur eine Lösung: Den Trümmer von Fahrersitz vollständig lösen, nach hinten verbringen, eine Apfelsinenkiste als neuen Fahrersitz nutzen und ab zum Freundlichen, um den Sitz neu anzumelden.

Den Konstrukteur der Position für die Bordbatterie sollte man ersch..., oder zumindest auf einen Lehrgang für montagegerechtes Konstruieren schicken...