

265/60 R18 ohne Seikel Fahrwerk möglich?

Beitrag von „TregElke“ vom 25. September 2012 um 12:03

Hallo zusammen! 😊

Ich habe mit großem Interesse diesen thread gelesen und habe dazu noch ein paar Fragen. Da ich mittlerweile genug von großen, teuren und unkomfortablen Reifen habe, suche ich AT-Ganzjahresreifen in 18".

Bei meiner Suche bin ich auf die GENERAL GRABBER AT und AT2 gestoßen.

Gibt es jeweils Pro und Contra für diese Typen?

Ich kann von einem Bekannten 8,5x18" bekommen, auf denen von 235/50 über 255/55, 265/55 bis 285/50-18er Bereifung gefahren werden darf.

Auf der General Tires Seite steht, dass sowohl der AT, als auch der AT2 in der Größe 255/55-18 276 mm breit bauen.

Sieht das dann auf der 8,5" Felge auch dementsprechend aus? Eine "wuchtige" Optik wäre mir sekundär schon wichtig, weil ich normalerweise 275/40-20 oder 295/35-21 fahre.

Ich habe diese Kombination halt noch nie gesehen...

Und...bekäme ich auf meinem 7L GP ohne Probleme eine 255/60-18, 265/60-18 oder gar 285/60-18 eingetragen?

Viele Grüße und Danke vorab, Elke.