

Luftfederung defekt...

Beitrag von „dudh“ vom 24. September 2012 um 20:33

Zitat von NIUBEE

Kein Thema: Also ich war nochmal bei VW und die haben mir den Betrag für den Sitzausbau erstattet.

Der Montagemeister wusste nicht, dass es ohne Ausbau geht und ich musste es ihm erstmal zeigen.

Die waren auch froh, denn so können sie sich in Zukunft einiges an Zeit sparen.

40 A Sicherung für den Kompressor und ziehen der Sicherung:

Also für alle auch wichtige wenn man die Sicherung ziehen will um den Kompressor bei defekten Relais zu retten!

Die 40A sitzt direkt unten dem Fahrersitz 90° versetzt und mit einer kleinen Klammer gesichert. Die 40A Sicherung ist deutlich größer als die normalen Sicherungen. Es ist ein oranger, rechteckiger kleiner "Kasten". Wenn man nun den Sitz nach oben und ganz nach hinten fährt, sich vor den Sitz kniet erkennt man links oben einen Teil der Batterieabdeckung. Die Sicherung sitzt dann ziemlich genau in der Mitte rechts neben der Abdeckung.

Das Relais ist eine härtere Nummer. Da muß ich auch erstmal nachgucken wie man den Träger rausbekommt.

hallo zusammen,

ich habe folgendes Problem, nachdem die 40A Sicherung geflogen war habe ich eine neue eingesteckt (dachte , wird schon) aber die war sofort durch.

Dann habe ich mich auf die Suche nach dem Relais gemacht, habe es auch gefunden, habe es ersetzt, dann die neue Sicherung rein, Motor starten, aber nix da, Motor aus, Sicherung war wieder durch.

as kann es sein,

hat einer ´ne Idee was ich noch machen kann?