

# Nockenwellensensor Startprobleme Drehzahlgeber V8 Benziner

Beitrag von „Hohenburg“ vom 24. September 2012 um 12:08

[Zitat von NIUBEE](#)

Als erstes mal ab zum Gasumrüster.

Ich vermute mal das irgendwas mit der LPG Anlage nicht 100% passt...

Das habe ich gemacht.

Der Umrüster fand nichts. Die beiden gut zugänglichen Nockenwellen und Drehzahlgeber an der Stinseite des Motors habe ich gereinigt. Bis dato startet der Dicke problemlos. Weiterhin gibt es für mich die vorherige Frage: Wo sitzen die weiteren Ot und Drehzahlgeber und wie kann ich sie erreichen? Als weitere stabilisiere Maßnahme hängt der Touareg an einer intelligenten Batterieladeeinheit. Somit springt die Kiste auch nach Standzeiten jenseits der 3Tagesgrenze noch an und alle Teilnehmer am Can-Bus können ungestört plaudern. ...