

Kardanwelle - Schlagen / Vibration am Antriebsstrang - Kardanwellenlager

Beitrag von „T-Fan“ vom 23. September 2012 um 21:39

Hallo Zusammen,

hier mal so als Tip.

Es muß nicht immer GKN sein.

Habe bei folgender Fa. gute Erfahrungen gemacht.

<http://www.lindner-gelenkwelle.de/index.html>

Für Selbermacher ist noch wichtig, das die Welle beim Ausbau nicht zu stark (am besten gar nicht) geknickt wird.

Das "Gelenk" neben dem Mittellager ist eigentlich keines, sondern hauptsächlich zum Längenausgleich gedacht..

D.h. man sollte beim Ausbau unbedingt versuchen die Welle **gerade** herauszunehmen.

In Beitrag #138 steht, das es geht ohne den Auspuff zu demontieren.

Das stimmt m.E. nicht.

Ich mußte bei mir zumindest den Auspuff (hinten) und die Achsaufhängung lösen und um einige Millimeter absenken.

Das war erforderlich um nicht zu "knicken" und entspricht auch der Rep. Anleitung.

Zum Versand der Welle sollte man sich eine kleine Transportvorrichtung aus Holz zu bauen

[Skizze.jpg](#)

damit die Welle auch beim Verschicken nicht zu schaden kommt.

Gruß Andi