

Kardanwelle - Schlagen / Vibration am Antriebsstrang - Kardanwellenlager

Beitrag von „SOA“ vom 23. September 2012 um 20:12

Habe ich doch gar nicht bestritten.

Am Ende muss die Werkstatt einen bestimmten Betrag x erwirtschaften, damit der Laden läuft. Ob sie für das Öl mehr nimmt oder für die Arbeitsstunden ist dabei doch völlig egal. Am Ende muss der Kunde einen bestimmten Betrag zahlen, damit es passt.

Und ich wiederhole mich gerne noch einmal VW != Händler.

Ich finde das auch nicht so wahnsinnig toll. Aber das ist das System in dem wir leben. Die einzige Freiheit, die wir haben ist, das wir am Ende selbst entscheiden wofür wir das Geld ausgeben.

Ich wundere mich persönlich nur immer ein wenig, dass es statt des Golf der Touareg wird und hinterher das Gejammer über die Preise los geht.