

Kardanwelle - Schlagen / Vibration am Antriebsstrang - Kardanwellenlager

Beitrag von „ThommesGF“ vom 23. September 2012 um 20:02

[Zitat von SOA](#)

Hallo Alevuz,

am Ende nennt sich das in unserer Marktwirtschaft Mischkalkulation.

Allein Deine undifferenzierte Aussage zu "VW macht gute Geschäfte" lässt mich lächeln. Die Handelsorganisation in Deutschland ist von VW völlig unabhängig. Das sind freie Unternehmer. Schlüssel da mal auf, was in welche Tasche geht...

Ja, ich kaufe mein Öl tatsächlich in der Werkstatt. Wenn das Öl billiger wäre, wäre die Inspektion teurer. Am Ende braucht die Werkstatt (und auch VW) einen gewissen Deckungsbeitrag, um wirtschaftlich zu arbeiten. Wie der erwirtschaftet wird ist ziemlich egal, Autopreise hoch, Ersatzteilpreise runter oder umgekehrt.

Immerhin mit einem großen Anteil der Wertschöpfung hier in Deutschland. Ein Land Cruiser mag billiger sein und sichert dafür die Arbeitsplätze in Japan.

Ich lass Dir auch gerne Deine Meinung, aber ich glaube, dass ich da etwas mehr Einblick in diese Branche habe als Du ;-).

Hallo SOA,

wenn wir hier noch über das Mittenlager schreiben, dann nenne ich das nicht Marktwirtschaft, sondern Wucher!!!

Erkläre mir mal den Deckungsbeitrag bei einem Liter Syntheticoel, der bei VAG mindestens 25€ kostet. Den gleichen Liter leg ich bei der Inspektion in den Kofferraum und der kostet 9€. Super Deckungsbeitrag 😊 Kommt aus der selben Raffinerie 😊

Ich gebe gern Geld aus für fairen Service, aber sicher nicht für völlig übertriebene Ersatzteile, auch ohne Rosa Brille. Da brauche ich keinen grossen Einblick 😊 Die Aussagen meines VAG-Servicemeisters reichen mir da aus...

Gruss.ThommesGF