

Kardanwelle - Schlagen / Vibration am Antriebsstrang - Kardanwellenlager

Beitrag von „alevuz“ vom 23. September 2012 um 19:17

Hallo SOA,

Sei mir bitte nicht böse aber das kostet mich jetzt ein kleines Lächeln!

Bei den BMW Getrieben ist es definitiv so wie ich geschrieben habe.

Wenn VW nicht gute Geschäfte mit Ersatzteilen macht dann kauf bitte einfach mal die gleichen Teile irgendwo anders!

Wenn dieses blöde MWL als Ersatzteil vorhanden ist, wäre es ja noch ok aber dem Kunden der keine Möglichkeit hat etwas selbst zu erledigen eine "neue" Welle zu verkaufen für etwa 1000 € kann man schon von einem guten Geschäft für VW sprechen oder bist du auch bereit für einen Liter LL3 bis zu 30 € zu bezahlen obwohl der Privatmann den Liter etwa um 7-8 € beziehen kann. VW wird wohl mehrere Millionen Liter ordern, ein Preis von etwa 1 € / Liter könnte dann hinkommen.

Hierfür gibt es noch genug andere Beispiele zumal das MWL nicht immer in der Garantie Zeit kaputt geht und es nicht in allen Ländern eine Garantieverlängerung gibt (zB.: hier in AT).

Ebenso ist diese MWL Problem eher dem VAG Konzern zuzuordnen wie anderen Premiumherstellern.

Von den großen Land Cruisern J20 oder einem G hört man nichts von solchen Problemen obwohl viele dieser Fzge etwas härter rangenommen werden wie unser übergewichtiger Bison.

VW macht fast mit allem ein Geschäft, außer mit Piacchs Bugatti , den bezahlt aber eh der keine Polo oder Golf Kunde !

Obiges stellt meine Meinung dar!

Schönen Abend

Alevuz