

Kardanwelle - Schlagen / Vibration am Antriebsstrang - Kardanwellenlager

Beitrag von „alevuz“ vom 22. September 2012 um 06:30

Hallo,

Wieso wollt ihr den immer auf alles eine Garantie bei einer Lösung die NICHT der Werksvorgabe entspricht ?

Das MWL ist ein Verschleißteil welches je nach Fahrweise kaputt geht - genauso wie Bremsscheiben - Pasta!

Daß das MWL bei JEDEM kaputt geht ist sowieso klar - man könnte mal bei VW diese Konstruktion anzweifeln und mal blöd nachfragen warum sie diese nicht schon mal verbessert haben?

Der Hersteller der Wellen (wird wohl GKN sein) baut genau das in Auftrag gegebene Teil ein, und ich bin mir fast sicher das eine verstärkte Version verfügbar wäre aber VW wird dies nicht freigeben - warum wohl - Hast schon mal in die Augen von dem Piech geschaut, wenn du da keine Euro Zeichen / Gewinn / Macht / Marktposition sehen kannst, dann gute Nacht !

Das ist der gleiche Blödsinn wie bei den BMW Motorrad Getrieben, GETRAG könnte viel bessere Getriebe bauen - leider will das aber BMW nicht !!

Wenn sich dein Freundlicher eh schon zu einer Kunden freundlichen Lösung (mit dem Versenden zu GKN) durchringen kann - was er sicher nicht zu laut sagen darf - würde ich das mal ganz schnell akzeptieren, warum soll die Welle von GKN denn nicht funktionieren - VW schickt sie doch auch dahin um sie dann als Ersatzteil dir wieder teuer auf den Rücken zu binden - Das MWL Lager kostet etwa 70 € !! Die Rep. bei GKN für Privatpersonen etwa 210 €, was VW für tausende Wellen bezahlt kannst dir ja mal schnell ausrechnen - viel mehr wie 150 € wird da nicht rauskommen !

Insgesamt ist die Lösung von GKN besser wie eine Haus und Hof Schrauberei, die Welle wird bei GKN gewuchtet, somit sind Probleme beim Wiedereinbau recht gering - jedenfalls nicht größer wie bei VW auch wo auch Wellen im verkanteten Zustand eingebaut wurden!

SG
Alevuz