

Getriebeschaden V6TDI

Beitrag von „Wienerin“ vom 20. September 2012 um 12:43

Hallo nochmal,

bei meinem Auto wurde alles repariert was nur zu reparieren ging...Verteilergetriebe getauscht, dabei gleich eine undichte Motorabdeckung getauscht, wegen Ein- und Ausbau Motor auch gleich die Kettenspanner getauscht....und seither fuhr ich wieder ganz gut...die Rechnung machte zwar eine Lawine aus.....aber bitte....

Bis gestern Abend!!! Rotes Getriebeöl am Boden der Garage!

Nun ab in die VW, Porsche Werkstätte.....ATM undicht!

...ist definitiv mein letzter Touareg 😞 ...wobei ich ja befürchte es ist nirgendwo besser...