

Hydraulikflüssigkeit unter MIN

Beitrag von „andreas“ vom 7. Januar 2005 um 22:13

VW testet seine Fahrzeuge im Winter nördlich des Polarkreises, 😊
an -10° kann es nicht liegen, eher an schlampiger Verarbeitung. 🚗

Ist schon sehr ärgerlich mit der Hydraulik, und auch sicherheitsrelevant. 🚗

Wird schon werden, da hat der 😊 ja ausreichend zeit zum rep. und Ihr
spart Euch die Laufleistung mit dem Dicken. 😊

Gruß
andreas