

tachojustierung ??

Beitrag von „NIUBEE“ vom 18. September 2012 um 08:20

Ist doch ganz einfach:

Anwalt, Rückabwicklung des Kaufvertrags beantragen und Anzeige wegen Betrugs.
Fertig.

Viele Fahrzeuge in D sind justiert. Die einen um 5tkm die anderen um 50tkm.

Die einzige Möglichkeit ist wirklich die VAG Reperaturhistorie.

Ich persönlich geben beim Gebrauchtkauf an Privat alle meine Unterlagen inkl. Rechnungen immer dazu.

Da sieht man ganz genau wann was gemacht worden ist.

Letztendlich ist das System in D Mist un verleitet ja im digitalen Zeitalter geradezu zum Betrug.

Man müsste die km bei jedem! Vorgang sei es An-/Abmeldung oder jede kleine Wartung zentral speichern.

In SKA funktioniert das ganz gut. 😊