

Codierung von einem Vorschaltgerät des Xenonbrenners?

Beitrag von „NIUBEE“ vom 18. September 2012 um 08:07

Ich weiß ja nicht welchen TI du fährst aber beim Tausch des Vorschaltgeräts erstmal gucken welches verbaut wurde.

Im Zeitraum zwischen 2003-2005 wurden im Touareg neben dem Standard "4 Pin" (welches primär die Probleme hat) auch das "12 Pin" vom Porsche Cayenne verbaut.

Bei mir ist das z.B. der Fall (12 Pin Gerät und das ist nicht die Ursache).

Das Flackern der Xenon hat sich nach dem Zusammenbau der Scheinwerfer auch bisher nicht mehr gezeigt ohne Tausch (hatte das 4 Pin Gerät leider bestellt).

Somit vermute ich mal einen Kabelwackler...

Das 12 Pin Gerät ist auch deutlich teurer, da Valeo es zwar "frei" vertreibt es aber weit seltener angeboten wird.

Kleiner Tipp beim Renault Megane und Porsche suchen. Kosten ca. 180 Euro (4 Pin 80 Euro).

Ansonsten ist es wie oben schon beschrieben.

Grundeinstellung kann nie schaden und sollte man vornehmen lassen.

Das kostet auch nicht die Welt beim :).

Viel Glück! 🍀