

PORSCHE Cayenne S Diesel

Beitrag von „coala“ vom 17. September 2012 um 23:10

[Zitat von rgb](#)

Terrain-Paket beim Cayenne möglich ????

das war beim V8 TDI Touareg II nicht drin, weil nach Auskunft der Ingenieure die 800 Nm mit Untersetzungsgetriebe alles im Antriebsstrang zerlegen würden ...

Servus,

von welchen Ingenieuren stammt denn diese Auskunft 🙄 Immerhin hat das Reduktionsgetriebe im V10 TDI noch 750 Nm problemlos überstanden und an den 50 Nm mehr wird es sicher nicht liegen. Da dürften schon eher Überlegungen in Richtung Kostenoptimierung eine Rolle gespielt haben, so wie auch bei der Einsparung des vormals serienmäßigen Reduktionsgetriebes. Immerhin fahren die meisten T-Eigner ohnehin nur auf der Straße und das wird für die stärkeren Motorisierungen noch umso mehr zutreffen, zumal da im Regelfall sowieso grundsätzlich komplett Geländeuntaugliche Niederquerschnittsschlappen montiert werden... Die SW-Anpassung der elektronischen Helferlein an das zusätzliche Reduktionsgetriebe kostet nun mal und das wird man sich in Anbetracht der mutmaßlich homöopathischen Verkaufszahlen wohl eher sparen wollen.

Grüße
Robert