

PORSCHE Cayenne S Diesel

Beitrag von „SOA“ vom 13. September 2012 um 21:56

[Zitat von Humvee](#)

Ich kann zwar nicht sagen ob es wirklich so ist, aber wenn das Ganze wirklich auf einem Rollenprüfstand unter idealen Bedingungen stattfindet, ist alles klar.

Super Journalismus, der große Schwindel, die Autohersteller halten sich an den gesetzlich vorgeschriebenen Zyklus. Ja was denn sonst?

Allererste Pflicht bei solchen Tests ist die Reproduzierbarkeit. In Amerika gibt es sogar Vorschriften, dass alte Autos stichprobenartig aus dem Verkehr gezogen und geprüft werden. Ideale und reproduzierbare Messbedingungen habe ich nur auf dem Prüfstand. Wenn ich das im realen Verkehr mit anderen Autos, Ampeln etc. messe, kommt garantiert jedesmal etwas anderes heraus.