

PORSCHE Cayenne S Diesel

Beitrag von „SOA“ vom 13. September 2012 um 12:01

Hallo Robert,

wenn die Steuer sich am CO2 Ausstoß orientiert, bin ich jedem Hersteller dankbar, der einen möglichst niedrigen Wert in die Papiere schreibt.

Das ist ja das schizophrene an dem Ganzen.

Letztendlich ist es aber eigentlich auch nicht so wichtig. Ein genormtes Verfahren stellt erst einmal nur sicher, dass die Werte verschiedener Fahrzeuge miteinander vergleichbar sind.

Ich habe hier auf dem Land übrigens ein Fahrprofil, mit dem ich den NEFZ-Zyklus regelmäßig unterbiete. Der ist also nicht praxisgerecht und zu scharf ;-).