

Bremsen erneuern (Scheiben und Klötze)

Beitrag von „coala“ vom 12. September 2012 um 10:39

[Zitat von macko](#)

[...] von Ate gibts Scheiben mit lackierter/beschichteter Nabe (grau), damit gerade die Fläche bis zur Reibfläche nicht mehr so schnell vergammelt aussieht. Bei Brembo könnte das evtl. Rot lackiert sein?? [...]

Servus Marco,

ist ja langweilig! Bremsscheiben in knallbunt schillernden Neonfarben - gerne auch an jedem Rad eine andere Farbe - könnten sich zum echten Verkaufsschlager entwickeln. Zieht man mal in Betracht, welcher Beliebtheit sich schon alleine das lackieren von Bremssätteln (besonders jener, die man in Anbetracht von Größe und qualitativer Machart besser nicht hervorheben sollte...) in fröhlich-bunten Farben erfreut 😄

Der Haltbarkeit der grauen (o.k.) oder mutmaßlich roten (oh Schreck!) Schutzlackierung traue ich aber nicht recht viel zu. An der VA wurden bei meinem vorherigen 7 L schon mal neue Scheiben fällig. Original VW und - oh Wunder - tatsächlich am Flansch silbergrau lackiert. Die vorschnelle Hoffnung auf etwas längerfristigen Korrosionsschutz trog jedoch: Nach der ersten paar Fahrten im Winter bildeten sich auch hier in Windeseile die üblichen Rostpocken 🙄

Grüße
Robert