

# Additiv satacen G 052143 auffüllen V10

Beitrag von „berlinr“ vom 11. September 2012 um 11:41

[Zitat von coala](#)

Servus,

es wird nicht die Temperatur des Rußes abgesenkt, sondern dessen Zündtemperatur, eben damit er überhaupt verbrannt werden kann. Verbrennt er nicht - dank keinem oder falschem Additiv - so setzen die dann stetig zunehmenden Rußablagerungen allmählich den DPF zu.

Grüße  
Robert

P.S.: was mir nach wie vor nicht einleuchtet: [HIER](#) hast du doch bereits in eindeutigster Weise mitgeteilt bekommen, dass nur das vorgeschriebene Additiv zu verwenden ist. Und dann füllst du trotzdem eine auch noch komplett andere Substanz ein... 😞

Jetzt hab ich es auch kapiert. Naja bei mir sind bald die Turbos dran, da werd ich mir mal den DPF angucken. Nach deiner auffassung müsste der ja dann total zugerußt sein, bin gespannt 😊  
Danke.