

Additiv satacen G 052143 auffüllen V10

Beitrag von „coala“ vom 11. September 2012 um 11:19

[Zitat von berlin](#)

Eins ist mir noch unklar,

wenn also die Rußtemperatur abgesenkt wird, wieso sollte dann bei einer höheren Temperatur der DPF verstopfen? [...]

Servus,

es wird nicht die Temperatur des Rußes abgesenkt, sondern dessen Zündtemperatur, eben damit er überhaupt verbrannt werden kann. Verbrennt er nicht - dank keinem oder falschem Additiv - so setzen die dann stetig zunehmenden Rußablagerungen allmählich den DPF zu.

Grüße
Robert

P.S.: was mir nach wie vor nicht einleuchtet: [HIER](#) hast du doch bereits in eindeutigster Weise mitgeteilt bekommen, dass nur das vorgeschriebene Additiv zu verwenden ist. Und dann füllst du trotzdem eine auch noch komplett andere Substanz ein... 😞