

# Additiv satacen G 052143 auffüllen V10

Beitrag von „coala“ vom 10. September 2012 um 22:05

## [Zitat von berlin](#)

Ich habe letztes Jahr anstatt Sactacen, AdBlue eingefüllt. Läuft normal, abgastest ganz normal. Bin seitdem 30 tkm gefahren. fg

Servus,

darf ich fragen, wer dich auf diese glorreiche Idee gebracht hat...? Satacen ist ein Zusatz, der die Verbrennungstemperatur von Ruß senkt um den DPF freizubrennen. AdBlue dagegen ist eine Harnstofflösung die chemisch (und funktional) mit Satacen überhaupt nichts zu tun hat. AdBlue dient im Gegenteil lediglich der Verminderung von Stickoxiden im Abgas, setzt aber die Verbrennungstemperatur von Ruß nicht herab. Auch die Dosierung im Verhältnis zum Dieselkraftstoff unterscheidet sich sehr erheblich: Satacen bis zu 1:2500 / AdBlue 1:20 bis 1:30.

Sofern du keinen Touareg für den amerikanischen Markt fährst (da gabe es die AdBlue-Geschichte tatsächlich) ist das grundverkehrt und wird dich - sofern und dein Fahrzeug einen DPF besitzt - noch teuer zu stehen kommen wenn die Partikelfilter erst mal dicht sind...

Grüße  
Robert