

Luftfederung defekt...

Beitrag von „NIUBEE“ vom 8. September 2012 um 16:31

[Zitat von alevuz](#)

Ist der Kompressor elektrisch kaputt (der Antriebsmotor) oder nur der "Kolbenring" welcher undicht ist und dann keinen oder sehr wenig Druck aufbauen kann?

Wenn ja dann gibt es dafür einen Rep Satz --> ca. 60 €, die Ersatzteil Nummer dafür kann ich dir auf Anfrage gerne mitteilen !

Neue originale Kompressoren (von Waeco) jedoch ohne VW Aufkleber gibt es bei Ebay um 550 €, ich habe so einen zuhause, ist exakt der selbe wie original.

Dieser hat auch noch einen Übertemp. Schutz dabei !!

Einbau ist recht einfach wenn du dir dabei den Rücken schmutzig machen willst; Ich würde auch noch die Trocknerpatrone wechseln (glaube ich zumindest...

Hmmm... also ich hab ja schon so einiges am Treg gemacht aber an den Kompressor hab ich mich noch nicht rangetraut.

Ich muß dazu sagen, dass die Diagnose von VW noch aussteht. Die kommt morgen.

Kompressor beistellen kann ich solange er OEM ist.

VW will für den "theoretischen Einbau" ca. 300 Euro was für mich ok ist.

Die 1600 Euro für den Kompressor sind es aber nicht. 😞

Einer mit Übertemp. Schutz ist natürlich genial. Ich dachte der überarbeitete "E" hat auch einen?!

Lange Rede kurzer Sinn...Genau sagen kann ich noch nicht was da Sache ist, denn die Fehlerdiagnose fehlt noch.

Fehlerspeicher hab ich noch ausgelesen. Zwei Einträge: (mal etwas frei): minimum Level reached und cycle failure

Fakt ist es findet kein Nachladen des Druckspeichers mehr statt, d.h. Fahrwerksfehler und der Kompressor macht gar nichts mehr. Keinen Ton.

Das Notfallprogramm war auch aktiviert und das Niveau Regel System war auch deaktiviert laut Eintrag, d.h. Kalibrierung ging nicht mehr.

Den Fahrwerksfehler habe ich aber schon seit Wochen immer mal wieder sporadisch ohne Konsequenzen immer beim Start.

D.h. Neustart und alles ist ok.

Kein Abkippen oder sonstige Themen.

Kann gut möglich sein, dass das Relais immer mal gezickt hat und kein Druckaufbau erfolgen

konnte.

Somit eigentlich der Relais Klassiker...

Die Sicherung für den Kompressor beim letzten Ladezyklus vor seinem Tod habe ich auch gesucht nur nicht gefunden.

Da dachte ich mir schon da stimmt was nicht...

Somit trotz Kenntnis des Problems doch irgendwie reingeraten.... 