

V6TDI Beschleunigung

Beitrag von „scottieclan“ vom 7. September 2012 um 19:16

Hallo,

mein CTEK ist am Mittwoch gekommen und ich habe es gleich ausprobiert.

Zum Ladegerät wäre zu sagen, dass es ein absolut tolles Teil ist, mit dem prima zurecht kommt.

Es ist klein und handlich, hat aber eine enorme Leistung.

Meine Batterie scheint allerdings nicht defekt zu sein, schon nach einer Stunde zeigte das Gerät an, dass die Batterie voll ist.

Ich habe es aber dennoch bis zum nächsten morgen angeschlossen gelassen.

Der bereits bekannte Fehler trat allerdings wieder beim Einlegen des Rückwärtsgangs auf, aber nur wenn ich losfahren und dabei die Kupplung schleift.

Komischerweise gibt es keine Fehlermeldung, wenn ich nur vorwärts fahre.

Am Montag werde ich gleich mal einen Termin in der Werkstatt machen, ich möchte dass die Kiste langsam wieder fehlerfrei funktioniert.

Es soll nicht an einer neuen Batterie scheitern, aber so wie es aussieht, scheint es daran ja nicht zu liegen.

Ich habe noch nicht nachgeschaut was verbaut ist, aber es gibt hier eine tolle Anleitung als PDF, wie an beim Wechsel vorgeht.

Ich denke ich werde eine VARTA SILVER DYNAMIC AUTOBATTERIE H3 100Ah verbauen, die dürfte den Anforderungen gerecht werden.

Na mal sehen was die Werkstatt demnächst von sich gibt, ich glaube nicht an ein Happy End in kürze.