

Druckverlust in der Kupplung

Beitrag von „jamesbond“ vom 7. September 2012 um 18:27

Hallo,

vom Grundsätzlichen hatte ich im Nachhinein gesehen das gleiche Problem.

Nach längeren Autobahnfahrten wurde das Kupplungspedal weich und kam eigenständig nicht vollständig zurück.

Die Kupplung hatte noch Funktion, aber nur "ganz weit am Pedalanschlag" ein kleines Stück.

Bei einer langen "schnellen" Fahrt war die Kupplung an der Autobahnausfahrt "vollständig weg".

Über Die Mobilitätsgarantie zum 😊 ... Diagnose Geberzylinder undicht.

Nach der Auswechslung war das gleiche Problem (nur nicht so schlimm) bei längerer Autobahnfahrten wieder.

Der nächste 😊 meinte, dass das klar wäre ... wenn Geber- und Nehmerzylinder austauschen, dann müssten/sollten gleichzeitig gewechselt werden.

Es wurde über Garantie auch noch der Nehmerzylinder getauscht.

Jetzt bin ich mir noch nicht ganz sicher, ob alles in Ordnung ist. Die nächste lange "schnelle" Fahrt steht noch aus.

Ich kann aber das "Gefühl" bestätigen, dass wenn die Kupplung "weich und weg" war, nach kurzer Zeit wieder normal funktionierte.

LG

james