

Druckverlust in der Kupplung

Beitrag von „alevuz“ vom 7. September 2012 um 11:16

[Zitat von icke12](#)

Wenn der Druck weg ist, ist die Kupplung ohne Funktion
nach ca. 5 min normal fahren kommt der Druck wieder langsam.

Was ist dann das ZMS ?

Hallo,

Ich VERMUTE jetzt mal: Irgendein Teil welches für die Kupplungsbetätigung zuständig ist, wird bei hoher Geschwindigkeit aerodynamisch oder strömungstechnisch mit richtig heißer Luft "versorgt", du hast dann Kupplungsfading !! big grin: found or type unknown

Das mach mal deinem Freundlichen klar..... viel Spaß - möglicherweise glaubt er dir kein Wort !
Ihr könnt ja mal die Leitung isolieren oder mit einer selbstklebenden Alufolie (welche die WIG Schweißer zum Rohrschweißen verwenden) bekleben.....nicht viel Arbeit und kann man auch wieder entfernen.....

Ist ähnlich wie bei meiner BMW: Wenn die Bremse an der HA überhitzt kommt die Bremsleitung "langsam" wieder --> Gasblase im System !

ZMS --> Zweimassenschwungrad

Sg

Alevuz