

# Druckverlust in der Kupplung

Beitrag von „icke12“ vom 7. September 2012 um 10:51

Hallo

erstmal Danke für die Antworten

zum Wagen er ist im Original Zustand und hat 160 tkm gelaufen, bei 70 tkm wurde eine neue Kupplung eingebaut weil eine Ausgleichswelle Defekt war, bj 2007. Die arbeiten wurden in einer Fachwrkstatt gemacht in die ich schon sehr lange Stammkunde bin. Das System verliert keine Flüssigkeit und die Dicke der Kupplungsscheibe wird gelobe ich bei 90 tkm ( selten Anhänger und kein Fuß auf dem Pedal liegen) noch ganz ok sein. Testen kann man das hier sehr gut da ich öfter mal eine Strecke fahren muss auf der nicht viel los ist. Wenn der Druck weg ist, ist die Kupplung ohne Funktion nach ca. 5 min normal fahren kommt der Druck wieder langsam.

Was ist dann das ZMS ?

Bin mal gespannt was meine Werkstatt nun vorschlägt , da er sich auch informieren wollte bevor er einfach anfängt Teile zu tauschen.