

Druckverlust in der Kupplung

Beitrag von „alevuz“ vom 7. September 2012 um 09:41

Hallo,

Die Definition "verliert den Druckpunkt" ist nicht besonders genau:

Kannst du dann nicht mehr kuppeln oder wie?

Verändern sich die Flüssigkeitsstände ?

Wer hat die Kupplung entlüftet, wie wurde es gemacht, welche Flüssigkeit wurde verwendet?

Wurde die Kupplung mit einem Endoskop begutachtet ? (Simmerring undicht?)

Wie heiß wird den der Bereich der Kupplungsbetätigung nach 10km Vollast ?

Hast du am Unterboden etwas verändert (Kühlöffnungen verschlossen) ?

Wieviel km hat der Wagen gefahren?

Wie dick ist der Kupplungsbelag noch?

Wurde das ZMS schon mal begutachtet?

Ist evtl. die Kupplungsleitung falsch oder ungünstig verlegt und bekommt die volle Ladung vom Abgasstrang ab ?

Sind in dieser Leitung irgendwelche "Hügel und Täler" "verbaut" wo sich eine Gasblase sammeln könnte?

So ganz schnell würde ich eher auf ein Hitzeproblem tippen.....

Und im Allgemeinen verlieren solch "große" Kupplungen mit der Zeit und auch mit großer Beanspruchung schon etwas von ihrer "digitalen" Betätigung.....

Wie überprüfst du denn das Ganze: Krachst du da zu später Stunde über die BAB - oder wie funktioniert das mehrmals hintereinander ?

SG

Alevuz