

Druckverlust in der Kupplung

Beitrag von „SOA“ vom 3. September 2012 um 21:27

Eventuell Luft oder Wasser im System, dass sich bei ausreichend niedrigen Temperaturen löst und dann später ausgast/-dampft, wenn eine Leitung nach Vollastfahrt sehr heiß wird?

Ich würde das System auf Dichtigkeit prüfen lassen und ggf. die Hydraulikflüssigkeit wechseln und entlüften.