

# Druckverlust in der Kupplung

Beitrag von „coala“ vom 3. September 2012 um 21:27

Servus,

da es den T II nicht mit Schaltgetriebe gibt, verschiebe ich das mal in das passende Unterforum zum T I. Eventuell hat dein Problem auch [hiermit](#) zu tun...? (Könnte evt. ein thermisches Problem durch laufenden Schlupf und Überhitzung sein)

Grüße  
Robert