

Getriebeschaden V6TDI

Beitrag von „Wienerin“ vom 31. August 2012 um 09:01

Habe erfahren, dass wohl nicht nur das Achsgetriebe getauscht wird (neues Getriebe) sondern auch der Motorgehäusedeckel undicht ist und daher die Reparaturkosten so hoch sind....kann man so viel Glück haben?

vorallem, zwei voneinander unabhängige Themen... 😞

hatte jemand von euch auch schon so eine Erfahrung gemacht?

ich weiß schon, dass wir viele Kilometer am Buckel haben, aber nochmals, Audi A4 nie auch nur das geringste Problem und bei dem Auto, dass doch ein paar Euronen mehr gekostet hat so ein Schaden.... 😞